



AKADEMIA
NAUK STOSOWANYCH
W ŁOMŻY

PROGRAM STUDIÓW PODYPLOMOWYCH

Nazwa studiów: Transport drogowy

obowiązujący od roku akademickiego 2022/2023

SPIS TREŚCI:

I – Informacje podstawowe	2
II – Efekty uczenia się	6
1. Kierunkowe efekty uczenia się	7
2. Modułowe efekty uczenia się	10
III – Ramowy program studiów oraz podstawowe sposoby jego weryfikacji	11
1. Elementy programu studiów – moduły kształcenia	11
2. Ramowy program studiów	12
3. Podstawowe sposoby weryfikacji efektów uczenia się	13
IV – Ramowy plan studiów	14

I - INFORMACJE PODSTAWOWE

1. Jednostka prowadząca studia: Wydział Nauk Społecznych i Humanistycznych we współpracy z Akademickim Centrum Kształcenia Ustawicznego Akademii Nauk Stosowanych w Łomży
2. Poziom kształcenia: studia podyplomowe
3. Liczba semestrów: 2 semestry, studia niestacjonarne, tryb weekendowy
4. Łączna liczba punktów ECTS: 72
5. Wymagania wstępne: dyplom ukończenia studiów wyższych (licencjackich lub magisterskich)
6. Obszar kształcenia

Lp.	Dziedzina/dyscyplina naukowa	Procentowy udział w odniesieniu do efektów uczenia się	Punkty ECTS w odniesieniu do efektów uczenia się
1.	Dziedzina nauk społecznych	100%	100%
1.1.	Dyscyplina: nauki prawne	90%	90%
1.2.	Dyscyplina: ekonomia i finanse	5%	5%
1.3.	Dyscyplina: nauki o bezpieczeństwie	5%	5%

7. Ogólne cele kształcenia

Celem kształcenia w ramach studiów podyplomowych **Transport drogowy** jest teoretyczne i praktyczne przygotowanie do zajmowania wszechstronnych rodzajów stanowisk pracy w sferze prowadzenia działalności przewoźnika drogowego osób i rzeczy. Słuchacz zdobędzie umiejętności i kwalifikacje umożliwiające mu sprawne prowadzenie wszelkiego rodzaju aktywności w obszarze transportu drogowego, a to daje szansę na nowy zawód i rozwój kariery. Głównym celem studiów jest przyczynienie się do zdobycia, uzupełnienia bądź potwierdzenia kompetencji uczestników studiów, którzy chcą zdobyć praktyczne wykształcenie w zakresie transportu drogowego.

Studia obejmują swoim zakresem wszystkie zagadnienia wymagane do uzyskania **CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH w transporcie drogowym**. Zakres tematyczny studiów jest w pełni zgodny z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiającym wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylającym dyrektywę Rady 96/26/WE (Dz.Urz.UE L 300/51), co umożliwia absolwentom **ubieganie się o zwolnienie na podstawie art. 38a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 2201 ze zm.) z pisemnego państwowego egzaminu** będącego podstawą uzyskania Certyfikatu Kompetencji Zawodowych - dokumentu potwierdzającego posiadanie kwalifikacji i wiedzy niezbędnych do podjęcia i wykonywania działalności gospodarczej w zakresie transportu drogowego (przewóz rzeczy i przewóz osób). Wysoki poziom kształcenia zapewniają wykładowcy specjalizujący się w regulacjach prawnych i aspektach ekonomicznych transportu drogowego (prawnicy, ekonomiści), a także wykładowcy reprezentujący praktykę stosowania przepisów z zakresu transportu drogowego - inspektorzy z Wojewódzkich Inspektoratów Transportu Drogowego oraz Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Ukończenie studiów podyplomowych Transport drogowy umożliwia również uzupełnienie kwalifikacji w zakresie obsługi celnej podmiotów gospodarczych. Dyplom ukończenia studiów podyplomowych jest jednym z dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o **wpis na listę agentów celnych** prowadzoną przez Dyrektora Izby Administracji Skarbowej.

8. Sylwetka absolwenta

Po ukończeniu studiów Absolwent:

- posiada wiedzę z zakresu umów zawieranych najczęściej w transporcie drogowym oraz wynikające z nich prawa i obowiązki,
- zna warunki i formalności dotyczące prowadzenia działalności na rynku przewoźników drogowych oraz obowiązki pracodawców w zakresie ubezpieczenia społecznego pracowników,
- wie jak działa system elektronicznego poboru opłat,
- zna zasady przeprowadzania kontroli drogowej oraz kontroli w przedsiębiorstwie transportowym,

- zna zasady i wymogi dostępu do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych,
- zna normy techniczne i techniczne aspekty działalności w transporcie drogowym, a także podstawy bezpieczeństwa drogowego,
- potrafi zastosować przepisy dotyczące czasu pracy osób wykonujących czynności w trasie w zakresie transportu drogowego, a także posiada wiedzę w zakresie opodatkowania działalności w transporcie drogowym,
- posiada umiejętność odczytywania i interpretowania rachunku zysków i strat, odczytywanie bilansu oraz dokonywać oceny rentowności przedsiębiorstwa
- potrafi stosować przepisy dotyczące fakturowania usług w zakresie drogowego transportu rzeczy oraz zna międzynarodowe reguły handlowe (Incoterms),
- zna zasady przewozów osób i rzeczy wynikające z międzynarodowych umów i konwencji tj.: ECMT, TIR, CMR, AETR oraz Układ z Schengen;
- potrafi rozliczać czas pracy kierowców i odczytywać wydruki z tachografów cyfrowych lub karty kierowcy,
- identyfikuje wymogi dotyczące przewozów towarów niebezpiecznych ADR, przewozów nienormatywnych, transportu odpadów ATP i transportu zwierząt, a także zna zasady monitorowania przewozu drogowego (SENT),
- znać przepisy dotyczące masy i wymiarów pojazdów w państwach członkowskich oraz procedury dotyczące wyjątków, stosowane w przypadku niestandardowych ładunków
- zna przepisy regulujące w szczególności dostęp do zawodu, zezwolenia na wykonywanie przewozów drogowych na terytorium i poza terytorium Wspólnoty
- jest w stanie ustanawiać procedury stosowane w razie wypadku oraz realizować procedury dotyczące bezpiecznego mocowania towarów,
- posiada podstawową wiedzę z zakresu układu sieci drogowej w państwach członkowskich.

Dodatkowo ukończenie studiów podyplomowych umożliwia Absolwentowi uzyskanie **CERTYFIKATU KOMPETENCJI ZAWODOWYCH W TRANSPORCIE DROGOWYM na przewóz osób i rzeczy bez zdawania testu pisemnego i części praktycznej (na podstawie art. 38a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz.U. z 2022 r. poz. 2201 ze zm.).**

Ukończenie studiów podyplomowych Transport drogowy umożliwi także Absolwentowi uzupełnienie kwalifikacji w zakresie obsługi celnej podmiotów gospodarczych. Dyplom

ukończenia studiów podyplomowych jest jednym z dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o **wpis na listę agentów celnych** prowadzoną przez Dyrektora Izby Administracji Skarbowej.

9. Związek programu studiów z misją i strategią ANS w Łomży

Studia podyplomowe Transport drogowy wpisują się w sformułowaną w 2022 r. misję Akademii Nauk Stosowanych w Łomży - „Kształcimy Profesjonalistów”. Zgodnie z tą misją Uczelnia kształci profesjonalistów, współpracuje z samorządami i kadra kierowniczą przedsiębiorstw. Misję Uczelni wypełnia sylwetka kandydata na studia podyplomowe (adresata studiów). Oferta studiów podyplomowych Transport drogowy kierowana jest przede wszystkim do:

- pracowników przedsiębiorstw transportowych,
- pracowników przedsiębiorstw transportowych oraz kadry zarządzającej tych firm którzy zamierzają uzyskać uprawnienia do zarządzania transportem – Certyfikat Kompetencji Zawodowych,
- osób prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego osób i rzeczy oraz wykonywania przewozów drogowych na potrzeby własne,
- pracowników komórek logistycznych w zakresie transportu,
- specjalistów ds. transportu, specjalistów ds. spedycji,
- osób, które chcą podjąć pracę na stanowiskach związanych z transportem drogowym,
- osób, dla których transport drogowy, przewóz osób i towarów, a także kontrola w transporcie drogowym mogą się stać ciekawym wyzwaniem zawodowym,
- osób zainteresowanych poszerzeniem wiedzy, samodoskonaleniem i podnoszeniem własnych kwalifikacji.

Praktyczny profil oferowanych studiów wynika także dodatkowo z faktu, iż ukończenie studiów podyplomowych umożliwia Absolwentowi zwolnienie z egzaminu pisemnego zdanego w celu uzyskania **certyfikatu kompetencji zawodowych na przewóz osób i rzeczy**, a ponadto dyplom ukończenia studiów podyplomowych o tym profilu jest jednym z dokumentów wymaganych przy ubieganiu się o **wpis na listę agentów celnych** prowadzoną przez Dyrektora Izby Administracji Skarbowej.

10. Studia kończą się:

Podstawą ukończenia studiów jest uzyskanie pozytywnych ocen z wszystkich egzaminów/zaliczeń z przedmiotów objętych programem studiów. Słuchacz studiów podyplomowych po zdaniu egzaminów i zaliczeń otrzymuje ocenę końcową na podstawie średniej ocen z egzaminów i zaliczeń.

II – EFEKTY UCZENIA SIĘ

Objaśnienia oznaczeń:

*** S_P7S_WG** – przykładowy symbol opisu charakterystyk II stopnia PRK

S - obszar kształcenia w zakresie nauk społecznych H - obszar kształcenia w zakresie nauk humanistycznych P - obszar kształcenia w zakresie nauk przyrodniczych X - obszar kształcenia w zakresie nauk ścisłych T - obszar kształcenia w zakresie nauk technicznych
P6 lub P7 – poziom PRK S – charakterystyka typowa dla kwalifikacji uzyskiwanych w ramach szkolnictwa wyższego
W – wiedza (kategoria opisowa) zna i rozumie
G – głębia i zakres K – kontekst
U – umiejętności (kategoria opisowa) potrafi
W – wykorzystanie wiedzy K – komunikowanie się O – organizacja pracy U – uczenie się
K – kompetencje społeczne (kategoria opisowa) jest gotów do
K – krytyczna ocena O – odpowiedzialność R – rola zawodowa

**** SP7_WG01** – przykładowy symbol efektu kształcenia

SP7 efekty kształcenia dla studiów podyplomowych na poziomie 6 lub 7 PRK
W – wiedza (kategoria opisowa)
G – głębia i zakres K – kontekst
U – umiejętności (kategoria opisowa)
W – wykorzystanie wiedzy K – komunikowanie się O – organizacja pracy U – uczenie się
K – kompetencje społeczne (kategoria opisowa)
K – krytyczna ocena O – odpowiedzialność R – rola zawodowa
01, 02, 03 i kolejne – numer efektu kształcenia

1. Kierunkowe efekty uczenia się

Symbol opisu charakterystyk II stopnia	OPIS CHARAKTERYSTYK II STOPNIA	Symbol efektu uczenia się	OPIS ZAKŁADANYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ Po ukończeniu studiów podyplomowych absolwent:
WIEDZA, absolwent zna i rozumie:			
S_P7S_WG	w pogłębionym stopniu - wybrane fakty, obiekty i zjawiska oraz dotyczące ich metody i teorie wyjaśniające złożone zależności między nimi, stanowiące: -zaawansowaną wiedzę ogólną z zakresu dyscyplin naukowych lub artystycznych tworzących podstawy teoretyczne, - uporządkowaną i podbudowaną teoretycznie wiedzę obejmującą kluczowe zagadnienia, -wybrane zagadnienia z zakresu zaawansowanej wiedzy szczegółowej właściwe dla programu kształcenia	SP7_WG01	Zna obowiązujące przepisy prawa cywilnego, handlowego, socjalnego i podatkowego regulujące działalność przedsiębiorstwa w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy i osób
		SP7_WG02	Zna normy techniczne i techniczne aspekty funkcjonowania przedsiębiorstwa prowadzącego działalność w zakresie transportu drogowego.
		SP7_WG03	Zna zasady i formy organizacyjno-prawne dotyczące czasu pracy kierowców oraz przepisy regulujące zakres obowiązku uiszczenia opłaty elektronicznej za przejazd po drogach płatnych
		SP7_WG04	Wie jakie są obowiązujące krajowe i wspólnotowe akty prawne w zakresie wykonywania transportu drogowego rzeczy i osób oraz zna przepisy w zakresie dostępu i organizacji rynku transportu drogowego UE
S_P7S_WK	fundamentalne dylematy współczesnej cywilizacji	SP7_WK05	Rozumie konieczność posiadania wiedzy i znajomości bezwzględnie obowiązujących wymogów w zakresie prowadzenia działalności przewoźnika drogowego

S_P7S_WK	ekonomiczne, prawne i inne uwarunkowania różnych rodzajów działań związanych z nadaną kwalifikacją	SP7_WK06	Ma wiedzę w zakresie prowadzenia działalności gospodarczej i zarządzania finansami przedsiębiorstwa wykonującego zarobkowe przewozy drogowe lub przewozy na potrzeby własne
		SP7_WK07	Ma wiedzę w zakresie przepisów socjalnych reagujących czas pracy kierowców wykonujących przewozy drogowe oraz w zakresie przepisów bezpieczeństwa drogowego.
		SP7_WK08	Ma wiedzę o normach i regułach prawnych związanych w transportem towarów niebezpiecznych, transportem odpadów, zwierząt oraz szybko psującej się żywności.
UMIEJĘTNOŚCI, absolwent potrafi:			
S_P7S_UW	- wykorzystywać posiadaną wiedzę poprzez formułowanie i rozwiązywanie złożonych problemów i innowacyjnie wykonywać zadania w nieprzewidywalnych warunkach przez właściwy dobór źródeł oraz informacji z nich pochodzących - dokonywać oceny, krytycznej analizy, syntezy oraz twórczej interpretacji i prezentacji tych informacji - wykorzystywać posiadaną wiedzę przez dobór oraz stosowanie właściwych metod i narzędzi, w tym zaawansowanych technik informacyjno-komunikacyjnych	SP7_UW01	Potrafi planować i organizować przewozy drogowe w taki sposób aby kierowcy mogli przestrzegać przepisów Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r.
		SP7_UW02	Potrafi przeprowadzić efektywną kontrolę różnych rodzajów transportu drogowego rzeczy takich jak transport towarów niebezpiecznych, transport zwierząt, transport odpadów, ATP i łatwopsujących się artykułów żywnościowych, ładunków nadgabarytowych i innych.
		SP7_UW03	Posiada umiejętność zastosowania zdobytej wiedzy na innych stanowiskach pracy związanych z transportem drogowym w przedsiębiorstwach logistycznych, spedycyjnych, prowadzących usługi w zakresie szczegółowej analizy i rozliczania czasu pracy kierowców, biurach rachunkowych itp.

S_P7S_UK	komunikować się na tematy specjalistyczne ze zróżnicowanymi kręgami odbiorców	SP7_UK04	Posiada umiejętność rozpoznawania problemów finansowych i gospodarczych zaistniałych w przedsiębiorstwie oraz potrafi komunikować się z kadrą finansową w celu rozwiązywania tych problemów
		SP7_UK05	Potrafi zastosować normy techniczne pojazdów i urządzeń oraz inne techniczne wymogi działalności oraz przekazać posiadaną wiedzę pracownikom i współpracownikom przedsiębiorstwa
S_P7S_UO	kierować pracą zespołu	SP7_UO06	Potrafi wykorzystać zdobytą wiedzę do pełnienia funkcji osoby zarządzającej przedsiębiorstwem wykonującego zarobkowe przewozy drogowe lub przewozy na potrzeby własne oraz posiada umiejętność przekazywania zdobytej wiedzy pracownikom przedsiębiorstwa
		SP7_UO07	Potrafi ustanawiać i wdrażać procedury i instrukcje w zakresie bezpieczeństwa drogowego
S_P7S_UU	samodzielnie planować i realizować własne uczenie się przez całe życie i ukierunkowywać innych w tym zakresie	SP7_UU08	Potrafi samodzielnie zdobywać wiedzę potrzebną do prowadzenia przedsiębiorstwa transportu drogowego oraz prezentować zdobytą wiedzę pracownikom przedsiębiorstwa.
KOMPETENCJE SPOŁECZNE, absolwent jest gotów do:			
S_P7S_KK	- krytycznej oceny odbieranych treści - uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych	SP7_KK01	Posiada kompetencje w zakresie krytycznej analizy problemów związanych z prowadzeniem przedsiębiorstwa transportu drogowego
		SP7_KK02	Jest gotów do ciągłego doskonalenia własnych i innych pracowników kompetencji, ze względu na dynamiczny rozwój procesów zachodzących w organizacji i w jej otoczeniu.

		SP7_KK03	Dostrzega zależności pomiędzy poprawnym realizowaniem przewozów drogowych a bezpieczeństwem w ruchu drogowym oraz wymogami zleceńodawców przewozów
S_P7S_KO	- wypełniania zobowiązań społecznych, inspirowania i organizowania działalności na rzecz środowiska społecznego - inicjowania działania na rzecz interesu publicznego myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy	SP7_KO04	Posiada kompetencje kreatywnej, innowacyjnej i przedsiębiorczej postawy w zakresie prowadzenia przedsiębiorstwa prowadzącego działalność w zakresie transportu drogowego
S_P7S_KR	odpowiedzialnego pełnienia ról zawodowych z uwzględnieniem zmieniających się potrzeb społecznych, w tym rozwijania dorobku zawodu	SP7_KR05	Jest gotów do organizowania pracy zespołowej oraz uczestniczy w niej, przyjmując różne role.

2. Modułowe efekty uczenia się

Moduł kształcenia (Grupy przedmiotów)	Odniesienie do kierunkowych efektów uczenia się w zakresie		
	wiedzy:	umiejętności:	kompetencji społecznych:
GP_1 Moduł prawno-techniczny	SP7_WG01 SP7_WG02 SP7_WG04 SP7_WK05 SP7_WK06 SP7_WK07	SP7_UW01 SP7_UW02 SP7_UW03 SP7_UK04 SP7_UK05 SP7_UO06 SP7_UO07 SP7_UU08	SP7_KK01 SP7_KK02 SP7_KK03 SP7_KO04 SP7_KR05
GP_2 Moduł kontroli i przewozów specjalistycznych	SP7_WG03 SP7_WG04 SP7_WK05 SP7_WK07 SP7_WK08	SP7_UW01 SP7_UW02 SP7_UW03 SP7_UK04 SP7_UK05 SP7_UU08	SP7_KK01 SP7_KK03 SP7_KR05

III – RAMOWY PROGRAM STUDIÓW ORAZ PODSTAWOWE SPOSOBY JEGO WERYFIKACJI

1. Elementy programu studiów – moduły (grupy przedmiotów) kształcenia

OKREŚLENIE MODUŁU (Grupy przedmiotów) oraz łącznie pkt ECTS	PRZEDMIOTY lub ZAJĘCIA WCHODZĄCE W SKŁAD MODUŁU (GRUPY PRZEDMIOTÓW)	pkt ECTS
GP _1 Moduł prawno-techniczny 42 pkt ECTS	Prawo cywilne	4
	Prawo handlowe	4
	Prawo socjalne	4
	Prawo podatkowe	4
	Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	4
	Dostęp do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych	5
	System elektronicznego poboru opłat	2
	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności	5
	Bezpieczeństwo drogowe	2
	Pierwsza pomoc przedmedyczna	2
	Przewozy nienormatywne	4
	Konwencje i umowy międzynarodowe	2
GP _2 Moduł kontroli i przewozów specjalistycznych 31 pkt ECTS	Czas pracy kierowców	8
	Kontrola drogowa	2
	Kontrola w przedsiębiorstwie	3
	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR i monitorowanie przewozu drogowego (SENT)	8
	Transport odpadów	4
	Transport zwierząt	3
	Konwencja ATP i przewóz szybko psującej się żywności	2

2. Ramowy program studiów

Moduł (grupa przedmiotów)	przedmiot/zajęcia wchodzące w skład modułu (grupy przedmiotów)	liczba godz. zajęć dydaktycznych	pkt ECTS
GP _1 Moduł prawno-techniczny 42 pkt ECTS	Prawo cywilne	14	4
	Prawo handlowe	14	4
	Prawo socjalne	12	4
	Prawo podatkowe	12	4
	Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	14	4
	Dostęp do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych	20	5
	System elektronicznego poboru opłat	6	2
	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności	20	5
	Bezpieczeństwo drogowe	5	2
	Pierwsza pomoc przedmedyczna	6	2
	Przewozy nienormatywne	15	4
	Konwencje i umowy międzynarodowe	6	2
	RAZEM	144	42
GP _2 Moduł kontroli i przewozów specjalistycznych 30 pkt ECTS	Czas pracy kierowców	30	8
	Kontrola drogowa	6	2
	Kontrola w przedsiębiorstwie	10	3
	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR i monitorowanie przewozu drogowego (SENT)	30	8
	Transport odpadów	15	4
	Transport zwierząt	10	3
	Konwencja ATP i przewóz szybko psującej się żywności	5	2
	RAZEM	106	30
RAZEM		250	72

1. Podstawowe sposoby weryfikacji efektów uczenia się

Poniżej sformułowane zostały podstawowe zasady/sposoby służące weryfikacji efektów uczenia się w zależności od rodzajów zajęć przewidzianych programem studiów. Sposób weryfikacji celów/efektów uczenia się przypisanych poszczególnym przedmiotom/zajęciom określony jest w kartach zajęć (sylabusach).

Rodzaj lub grupa zajęć z określeniem modułu (grupy przedmiotów)	Podstawowe sposoby weryfikacji efektów uczenia się
GP _1 Moduł prawno-techniczny wykłady	egzamin w formie testu wielokrotnego wyboru oraz/lub w formie pytań opisowych
GP _1 Moduł prawno-techniczny ćwiczenia	zaliczenie w oparciu o: - analizy przypadków i rozwiązywanie zadań praktycznych, - oceny bieżącej aktywności słuchacza podczas zajęć.
GP _2 Moduł kontroli i przewozów specjalistycznych wykłady	egzamin w formie wielokrotnego wyboru oraz/lub w formie pytań opisowych
GP _2 Moduł kontroli i przewozów specjalistycznych ćwiczenia	zaliczenie w oparciu o: - analizy przypadków i rozwiązywanie zadań praktycznych, - oceny bieżącej aktywności słuchacza podczas zajęć.

IV – RAMOWY PLAN STUDIÓW

Plan studiów realizowanych w formie niestacjonarnej obejmuje łącznie **250** godz., w tym: **174** godz. wykładów, **76** godz. ćwiczeń.

Semestr I

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin			Liczba punktów ECTS	Forma zaliczenia
		W	C	Razem		
1.	Prawo cywilne	10	4	14	4	E
2.	Prawo handlowe	10	4	14	4	E
3.	Prawo socjalne	10	2	12	4	Z
4.	Prawo podatkowe	10	2	12	4	Z
5.	Działalność gospodarcza i zarządzanie finansami przedsiębiorstwa	10	4	14	4	E
6.	Dostęp do rynku krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych	15	5	20	5	E
7.	System elektronicznego poboru opłat	4	2	6	2	Z
8.	Normy techniczne i techniczne aspekty działalności	10	10	20	5	E
9.	Bezpieczeństwo drogowe	4	1	5	2	Z
10.	Pierwsza pomoc przedmedyczna	2	4	6	2	Z
Razem		85	38	123	36	

Semestr II

Lp.	Nazwa przedmiotu	Liczba godzin			Liczba punktów ECTS	Forma zaliczenia
		W	C	Razem		
1.	Czas pracy kierowców	20	10	30	8	E
2.	Kontrola drogowa	4	2	6	2	Z
3.	Kontrola w przedsiębiorstwie	8	2	10	3	Z
4.	Przewóz towarów niebezpiecznych ADR i monitorowanie przewozu drogowego (SENT)	20	10	30	8	E
5.	Przewozy nienormatywne	10	5	15	4	Z
6.	Transport odpadów	10	5	15	4	E
7.	Transport zwierząt	8	2	10	3	E
8.	Konwencja ATP i przewóz szybko psującej się żywności	5		5	2	Z
9.	Konwencje i umowy międzynarodowe	4	2	6	2	Z
Razem		89	38	127	36	